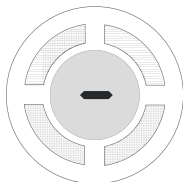
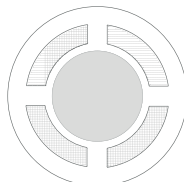
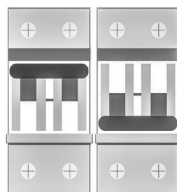


## Obsługa techniczna

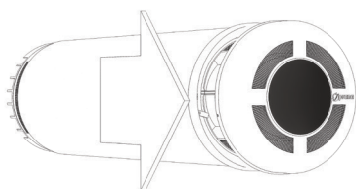
Konserwacja polega na okresowej (zalecane 1-2 razy w roku) kontroli prewencyjnej powierzchni wentylatorów i wymiennika ciepła oraz, w razie potrzeby, ich czyszczeniu. Procedura demontażu/montażu urządzenia podczas/po czyszczeniu:



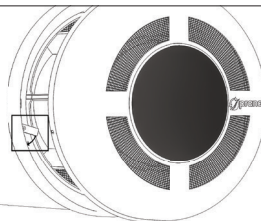
1. Naciśnij przycisk „Wyłącz” na pilocie.  
Wyłącz system wentylacji.



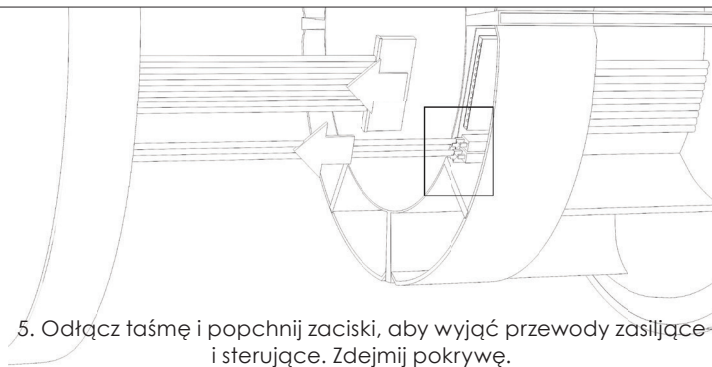
2. Zatrzymaj przepływ prądu w systemie wentylacyjnym.



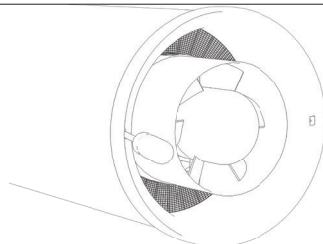
3. Wykręć śruby na pokrywie.



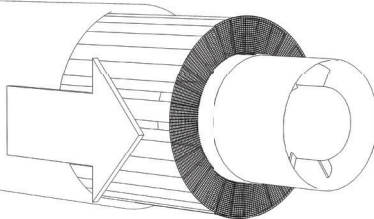
4. Obróć zamki mocowania przedniej pokrywy.



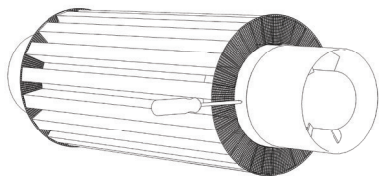
5. Odłącz taśmę i popchnij zaciski, aby wyjąć przewody zasilające i sterujące. Zdejmij pokrywę.



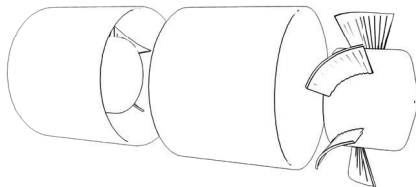
6. Wykręć śruby z kołnierza. Usuń kołnierz.



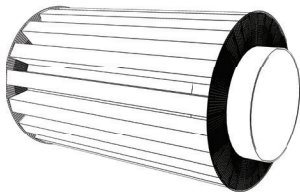
7. Wykręć śruby przez specjalne otwory.  
Usuń kołnierz.



8. Wkręć śruby. Wyjmij wentylatory po obu stronach.



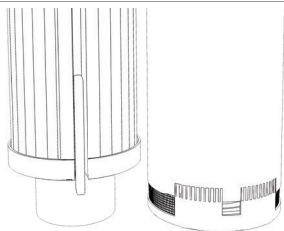
9. Wyjmij łopatki z korpusów wentylatorów i wyczyść na sucho.



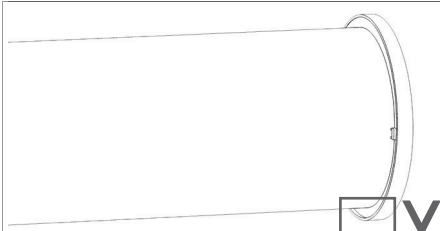
10. Oczyszczyć wymiennik ciepła na sucho lub, jeśli to konieczne, za pomocą wody.

**UWAGA!**  
PRZED MYCIEM LUB CZYSZCZENIEM WYMIENNIKA CIEPŁA ZA POMOCĄ WODY NALEŻY SIĘ UPEWNIĆ, ŻE WSZYSTKIE ELEMENTY I KOMPONENTY ELEKTRYCZNE ZOSTAŁY USUNIĘTE Z WYMIENNIKA CIEPŁA (Z WYJĄTKIEM ELEMENTÓW „MINI-DOGRZEWANIA” I „DOGRZEWANIA ODWADNIACZA”).

**ZMONTOWAĆ W ODWROTNEJ KOLEJNOŚCI**



11. Podgrzewanie odwadniacza (element grzewczy) musi się znajdować pod otworem na obudowie.



12. Kołnierz musi być prawidłowo zainstalowany, większy występ powinien być poniżej.